

сПАРК-4F(B)

Изменения и дополнения в версии ПО 07.07

1. функция ограничения максимальной дистанции обнаружения для угловых датчиков до 35см (режим «**парковка в гараж**»).

Часто возникают ситуации, когда приходится парковаться вдоль какого-нибудь массивного препятствия. Например: вдоль стены, ограды, высокого бордюра или просто заезжая в гараж. В этом случае угловые датчики обнаруживают такое препятствие и выводят на индикатор расстояние до него, маскируя, таким образом, информацию от центральных датчиков о препятствии, находящемся сзади. Специально для таких случаев создан режим "парковка в гараж". Суть его состоит в том, что дальность действия угловых датчиков искусственно снижается до 35см.

Чтобы активировать эту функцию на текущий цикл работы системы, необходимо 3 раза однократно нажать рычаг поворота, выдерживая паузу между нажатиями не менее 2-х секунд. После третьего нажатия прозвучит троекратный звуковой сигнал с одновременным выводом на индикатор **00**.

После этого центральные датчики будут продолжать работу в обычном режиме, а угловые датчики перестанут обнаруживать препятствия, находящиеся далее, чем на 35см. **Будьте внимательны!**

Чтобы выключить функцию, необходимо еще раз нажать поворотник.

2. Раздел 4.1 стр.9 (важные изменения выделены):

4.1 ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Если датчики установлены ниже 60 см или ориентированы с уклоном вниз, то система, возможно, будет реагировать на дорожное покрытие, индицируя расстояние в пределах до 1.6м. Для исключения ложных срабатываний от земли необходимо провести начальное обучение системы для данного дорожного покрытия.

Для этого: Поставьте автомобиль на ровную площадку. Сзади не должно быть никаких препятствий на расстоянии до 1.6 метра.

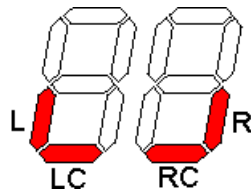
Включите систему от задней передачи.

6 раз однократно нажмите на рычаг поворота, делая паузу не менее 2-х секунд после каждого нажатия.

Начнется настройка системы. На индикаторе будут меняться числа от 2.5 до 00, индицируя прогресс процесса обучения. Он будет длиться 6-8 секунд. После окончания обучения на индикаторе на 2 секунды высветятся символы 00, и будет звучать непрерывный сигнал. В течение этого времени есть возможность отказаться от текущих и удалить все предыдущие результаты обучения. Для этого нужно кратковременно нажать на рычаг поворота. Если рычаг не был нажат, то результаты текущего обучения начнут сохраняться в памяти системы с одновременным их выводом на индикатор. По завершении записи, примерно через 10 секунд, на индикаторе высветятся символы -- , что свидетельствует о завершении процесса обучения.

3. Функция самодиагностики датчиков.

Каждый раз при включении от задней передачи, система проверяет исправность всех датчиков и, в случае обнаружения неисправности, выдает информацию на дисплей о том, какой именно датчик отказал. Информация выводится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке.



Сегмент(ы) соответствующие исправным датчикам горят постоянно, а сегмент(ы) соответствующие дефектным датчикам мигают в течение 3-х секунд в такт с предупреждающим звуковым сигналом.

Если все датчики работают штатно, то информация об этом не выводится.

4. Введена задержка в 1 секунду включения от задней передачи (специально для машин с АКПП).

5. Введена программная адаптация работы системы для различных климатических условий эксплуатации.

Обнаружено, что параметры некоторых экземпляров датчиков (вне зависимости от производителя) могут варьироваться в широких пределах в зависимости от температуры и влажности окружающего воздуха. Это чаще всего проявляется в «залипании» показаний индикатора в районе 0. Это часто наблюдается при отрицательных или наоборот очень высоких температурах эксплуатации, а также при установке датчиков в металлический бампер и при некоторых других условиях.

В данной версии ПО система измеряет параметры датчиков при каждом включении и адаптирует свою работу в соответствие с полученными данными. При этом, возможно, будет увеличена минимальная дистанция обнаружения с 16 до 18-20см.